

Idén 50 éves a Pétfürdő - Litér - (Romkút) közötti kék sáv jelzés, mely része a Balaton-felvidéki Kéktúrának is.

Emléktúra!
Pétfürdő - Litér 15,3 km (308 m szintemelkesés)
2022. december 3. (szombat)
Találkozó: Pétfürdő, vasútállomás 09:00-kor

Törvevető: Harninger Emil
Gyopár Természetjérő Egyesület



Téregközlekedési információk:
Veszprém 8:32 - Pétfürdő 8:48 (vonat)

Így lehet eljutni a célban hagyott autótól a rajtba, téregközlekedéssel.

Indul:	Honnan:	Hova:	Érkezik:	Teljes árú jegy:	Busz:
7:43	Litér, Kélt lakótelep	Veszprém, Viola utca	7:55	250,- Ft	Busz
8:02	Veszprém, Viola utca	Hajmáskér, Vasútállomás	8:10	310,- Ft	Busz
8:29	Hajmáskér, Vasútállomás	Pétfürdő, Vasútállomás	8:48	250,- Ft	Vonat





SPORT

Amíg egy turistaút elkészül...

A közelmúltban rövid hír adta tudtul: a Péti MTE fennállásának 40. évfordulójára a természetbarát szakosztály új, jelzett turistautat készített társadalmi munkában. Felavatásán 45 természetbarát vett részt, péteiek, veszprémiek. Eljött a hivatalos átadásra Székely Miklós, a Magyar Természetbarát Szövetség főtitkára is.

Hazánkban rendkívül népszerű a természetjárás. Hétről hétre százak és ezrek túráznak megyénkben is. Különösen előnye más sportágakkal szemben hogy korra és nemre való tekintet nélkül mindenki űzheti. Így nem véletlen, hogy csaknem valamennyi sportegyesületnek van ilyen szakosztálya. Itt „tömörülnek” azok, akiknek, csupán egészségük megemelésére versenyszerűen sportolnival, esztétikai érzékük fejlesztése a céljuk.

Egy turista elindul

Péten már hagyományai vannak a természetjárásnak. Kisebbségi csoportokban már az ötvenes évek elején szerveztek kirándulásokat ismerkedtek a környékkel.

— Abban az időszakban kapcsolódtam hozzájuk én is — mondta Timár Jenő, a PMTE természetjáró szakosztályának jelenlegi vezetője. — Akkoriban futballoztam, no meg tenort énekeltem az énekkarban. 1953 májusában kezdtem túrázni. Az első kirándulás a festői Cuha völgybe vezetett. S abban az évben még 28 vasárnapot szenteltünk a természetnek.

Ahogy ez már lenni szokott, beindult a „gépezet”. Ha van, aki szervezi, akkor élénk a szakosztályi élet. Ez akkor Péten világosan bebizonyosodott. Volt olyan év, amikor 163 tagjuk túrázott. A többség rendszeresen részt vett a foglalkozásokon. Elméletben is felkészültek a kirándulásokra. Szakmai előzetesek és ismerkedés a környékkel szerveztek.

re, a csöndes, nyugodt dihenőre! De hogyan lehetne a munkások nagyobb tömegeit bevonni a szervezett ter-

mészetjárásba? Sokat beszélgettek, vitatkoztak erről — mindezt ideig eredménytelenül.

Kék és sárga út

A szakosztály tagjai szinte egész Magyarországot bejárták már. Lehoczky Mihály, Tóth Sándor, Németh István, Pál Mária, Kiss Éva és Szabó Éva a legelkesebbek. Ők Nagykanizsától Satoraljaiújhegyig. Szegedtől Csornáig már mindenütt túráztak. Talán csak Göcsejben és az Alföld egyes területein nem jártak még.

Gépkocsival, vonattal, repülővel és autóbusszal más országokban is megfordultak. Szép emlékeik vannak Bulgáriából, Romániából, Lengyelországból, Csehszlovákiából, Szovjetunióból, Jugoszláviából és az NDK-ból. Némelyikük volt már az NSZK-ban és Ausztriában is.

— Mi nemcsak használjuk, bejárjuk a meglévő utakat, hanem újakat is építünk — ismertette terveiket, elkészül-

munkájukat a szakosztályvezető. — A Péti MTE színe a kék-sárga. Két utat csináltunk eddig, magunk jelöltük ki és festettük a jelzéseket. Az első volt a sárga, Várpalotától, a Szabó bányától indul és Péten keresztül Ösküig tart. A másik, ami most készült el, a kék. Péttől a peremartoni erdőn keresztül a vilonyai vasútállomásig tart. Bizony sok munkóránkba került tavasz óta a legmegfelelőbb útvonal kikeresése. De megérte!

Szép együttműködés eredményeképpen ez az út most tovább bővült. A fűzfői természetbarátok ugyanis hasonló útvonalat jelöltek ki Romkúttól Vilonyáig. Így most jelzett területen haladnak a kirándulók Péttől majdnem Fűzfőig!

Vegyész-kék útvonal

— Még egy tervünk van. Szeretnénk — együttműködve az érintett területek természetbarátaival — egy vegyész-kék útvonalat kijelölni. Az alap a már meglévő Pét—Romkút vonal lenne. Ezt bővítenénk Péttől Inotáig, valamint Fűzfőtől Veszprémig. Talán később majd valakik tovább viszik mind-

ezt Ajkáig. Így Veszprém megye vegyipari üzemének munkásai túrákon, kirándulásokon is kapcsolatot teremthetnének egymással...

Timár Jenő jövőre nyugdíjba vonul. Ha utána is hívják, szívesen megy majd a túrára. De lesz-e helyette, aki szervezi ezeket a megmozdulásokat?

K. D.